

REGLEMENT 2026

VERSION 1.0



TOMO
SHOP

PUCH
SHOP

PUCH 50CC AUTOMATIC - PUCH 70CC AUTOMATIC - TOMOS <70CC - ENDURANCE LEGENDS

Inhoudsopgave

1.	Algemene bepalingen.....	4
1.1	Technische keuring, parc fermé en nacontrole.....	4
2.	Algemene Technische Reglementen.....	6
2.1	Kleding.....	6
2.2	Borging.....	6
2.3	Vloeistof opvang reservoir.....	6
2.4	Tankdop.....	6
2.5	Kill switch.....	6
2.6	Stuurhelften/ Bedieningshendels/ Voetsteunen.....	6
2.7	Geluidseisen.....	7
2.8	Banden.....	7
2.9	Bandenwarmers.....	7
2.10	Scherpe uitstekende delen.....	7
2.11	Startnummers.....	7
2.12	Transponders.....	8
3.	Aanvullende bepalingen tijdens evenement.....	9
3.1	Keuring.....	9
3.2	Parc Fermé / Pitlane Bijtanken.....	9
3.3	Rijderswissel.....	10
3.4	Sleutelen.....	10
3.5	Pitlane.....	11
3.6	In te lossen tijdstraffen.....	11
3.7	Na de wedstrijd.....	11
4.	Technisch Reglement Puchshop cup 50cc Automaat Klasse.....	12
4.1	Algemeen.....	12
4.2	Toegestane uitvoeringen.....	12
4.3	Motorblok.....	12
4.4	Cilinder en cilinderkop.....	12

4.5	Inlaatsysteem en carburateur.....	13
4.6	Uitlaat.....	13
5.	Technisch Reglement Puchshop cup 70cc Automaat Klasse.....	14
5.1	Algemeen.....	14
5.2	Toegestane uitvoeringen.....	14
5.3	Motorblok.....	14
5.4	Cilinder en cilinderkop.....	14
5.5	Inlaatsysteem en carburateur.....	14
5.6	Uitlaat.....	15
6.	Technisch Reglement Endurance Legends Automaat Klasse.....	16
6.1	Aandrijving (blok).....	16
6.2	Frame.....	16
7.	Technisch Reglement Tomos t/m 70cc Automaat klasse.....	17
7.1	Algemeen.....	17
7.2	Toegestane uitvoeringen.....	17
7.3	Motorblok.....	17
7.4	Cilinder en cilinderkop.....	17
7.5	Inlaatsysteem en carburateur.....	17
7.6	Uitlaat.....	18
8.	Media, fotografie, video en publiciteit.....	19

1. Algemene bepalingen

De organisatie behoudt zich het recht voor om tijdens de aanloop naar en tijdens het evenement veranderingen aan te brengen in het technisch reglement ten aanzien van veiligheid.

Alle deelnemende bromfietsen dienen te voldoen aan de eisen zoals gesteld in dit technisch reglement, tenzij anders vermeld in de specifieke reglementen van de klasse.

Ieder team mag slechts 1 bromfiets ter keuring aanbieden en gebruiken. Uitsluitend in geval van ter plaatse onherstelbare algehele schade (Uitsluitend aan het frame), welke plaats vindt voor aanvang endurance wedstrijd kan er een vervangend rijwielgedeelte ter keuring worden aangeboden en gebruikt. De keuringsticker dient verwijderd te worden van het eerste frame en deze mag niet meer gebruikt worden gedurende het evenement. De beslissing hierover wordt genomen door het Hoofd Technische Officials op de betreffende wedstrijd.

Een team bestaat uit minimaal 2 en maximaal 3 ingeschreven rijders en 1 aangewezen monteur. De aangewezen monteur mag tevens één van de ingeschreven rijders zijn.

Het gebruik van onboardcamera's en/of helmcamera's is strikt verboden, tenzij hiervoor vooraf dispensatie bij de organisatie is aangevraagd. Het Hoofd Technische Officials dient de montage in Parc Fermé op veiligheid te controleren.

1.1 Technische keuring, parc fermé en nacontrole

- Het volledige team dient zich gezamenlijk bij de Technische Keuring te melden vóór de eerste officiële training. Alle ingeschreven rijders dienen hun helm(en) en kleding ter keuring aan te bieden en de bromfiets dient in goede en schone staat te worden aangeboden. De bromfiets moet gedurende het volledige evenement voldoen aan de geldende technische regels; dit is de verantwoordelijkheid van het team.
- Na goedkeuring bij de Technische Keuring gaat het volledige team direct door naar de officiële MopFest-fotobooth voor de verplichte teamfoto.
- Gedurende het evenement kan bij enige twijfel over de reglementaire juistheid, tijdens het evenement, nacontrole en/of bij protest tegen de motorfiets of motorblok, opdracht gegeven worden tot inspectie. De rijder dient hieraan zijn medewerking te verlenen.
- Vanaf het moment dat bromfietsen ter keuring aan worden geboden dienen deze in Parc Fermé te verblijven. Verplaatsing is alleen toegestaan voor gebruik op het circuit, binnen Parc Fermé, of voor een zware reparatie naar de aangewezen reparatiezone op het parkeerterrein. De bromfiets moet daarbij volledig uitgeschakeld zijn en met de hand worden verplaatst.
- Direct na afloop van kwalificatietraining(en) en wedstrijd(en) dienen alle Bromfietsen in het Parc fermé te worden geplaatst. Er dient 1 persoon

bij de motorfiets te blijven. Verzuim hiervan kan diskwalificatie tot gevolg hebben.

- Nacontrole: Bromfietsen kunnen na afloop van een training en/of wedstrijd een technische controle ondergaan. Deze dient zo snel mogelijk te worden uitgevoerd en bij een uitgebreide controle binnen 15 minuten na afloop van de betreffende training en/of wedstrijd te zijn begonnen. De rijder en/of monteurs zijn verplicht hun actieve medewerking hieraan te verlenen.
- Indien aangewezen, dient de deelnemer ervoor te zorgen dat zijn motor direct naar de T.C. wordt gebracht. Voor alle klassen zijn dit steeds de eerste drie en tevens de door officials aangewezen motoren, met een totaal van maximaal 5 bromfietsen. Alle aangewezen motoren kunnen worden gecontroleerd op geluid en op de motortechnische punten die in dit reglement zijn omschreven.
- Bij de nacontrole mogen per bromfiets 1 monteur en 1 rijder aanwezig zijn. Naast de technische officials heeft ook de wedstrijdleider toegang tot de nacontrole.
- Gedurende de wedstrijd dient er binnen het Parc fermé te worden getankt op een zelf meegebrachte milieumat. Bijtanken mag door maximaal twee personen worden uitgevoerd. Tijdens het tanken moet de bromfiets volledig uitgeschakeld zijn en mag niemand op de bromfiets zitten. Bijtanken mag uitsluitend vanuit de door de organisatie verstrekte 5-liter jerrycan. Een team mag aanvullende brandstof meenemen, maar deze brandstof mag niet rechtstreeks in de bromfiets worden gegoten.
- Technische mankementen worden in beginsel in de eigen pitbox binnen Parc Fermé verholpen. Het gehele team mag aan de bromfiets sleutelen. In de pitbox zijn uitsluitend handgereedschappen toegestaan. Elektrisch, accu-, pneumatisch of anderszins aangedreven gereedschap en apparatuur zijn absoluut niet toegestaan. Reparaties waarvoor aangedreven gereedschap of laswerk nodig is, worden uitgevoerd in de aangewezen reparatiezone op het parkeerterrein. Zie artikel 3.4.
- Bromfietsen die een nacontrole ondergaan, worden daarna teruggeplaatst in het Parc fermé en blijven daar totdat de wedstrijdleider ze vrijgeeft.

2. Algemene Technische Reglementen

2.1 Kleding

- Integraalhelm verplicht inclusief Europese goedkeuring in deugdelijke staat. Hierbij mag er geen valschade op de helm zitten. Deze dient per rijder aanwezig te zijn.
- Lederen motorpak is verplicht en moet deugdelijk zijn (geen gaten etc.). Pak mag uit 1 of 2 delen bestaan. Bij een 2-delig pak, dienen deze twee delen wel aan elkaar geritst of genaaid te zijn.
- Gebruik van motorlaarzen is verplicht. Het is niet toegestaan om deel te nemen met een ander type schoeisel

2.2 Borging

Alle olievl- en aftappluggen, olieleidingen, oliefilters, afdichtingen van oliekanalen en filterdeksels dienen door middel van borgdraad tegen loslopen te zijn geborgd.

2.3 Vloeistof opvang reservoir

Op ieder rijwielgedeelte dient een doorzichtig vloeistofopvang reservoir aanwezig, werkend en degelijk gemonteerd te zijn. Het reservoir dient:

- Een opvangcapaciteit van ten minste 250 ml te hebben
- Afsluitbaar te zijn
- Doorzichtig te zijn
- Geen mogelijkheid hebben voor het vrij wegstromen van vloeistoffen
- Er dienen aansluitingen aanwezig te zijn voor ten minste: carter ontluchting, carburateur overloop.
- Voor elke training/ wedstrijd geleegd te zijn.

2.4 Tankdop

Tankdop dient afsluitend te zijn en gemonteerd te zijn met een o ring of rubber afsluiting zodat deze niet kan lekken. Hierbij is een tankontluchting wel toegestaan. Deze moet echter wel aangesloten zitten op het vloeistof opvang reservoir.

2.5 Kill switch

In alle klassen dient een noodstop (kill switch) voorziening te zijn aangebracht op de linker stuurhelft met polskoord. Bij gebruik van een vork unit moet e.e.a. zo gemonteerd zijn dat het verwijderen van de vork soepel verloopt. Kill switch dient te allen tijde te functioneren. Wanneer deze bij controle niet functioneert, volgt een tijdstraf van 5 minuten.

2.6 Stuurhelften/ Bedieningshendels/ Voetsteunen

- Minimale stuurbreedte is 45 cm.
- Open stuureinden dienen met solide materiaal afgedicht te zijn.
- Minimale stuur uitslag is 15 graden naar beide zijden.

- De uiteinden van bedieningshendels dienen bolvormig te zijn (min. 19 mm) of afgeplat tot minimaal 14 mm.
- Voetsteunen dienen star of opklapbaar te zijn, als opklapbaar dienen ze een mechanisme te hebben zodat zij altijd in de originele stand terugkomen. Alle voetsteunen dienen te zijn voorzien van een kunststof uiteinde/ prop.

2.7 Geluidseisen

98 dB(A) 6000 – 7000 t/min Gemeten wordt met de microfoon van de geluidsmeter op een afstand van 50 cm van het uiteinde van een uitlaatpijp, onder een hoek van 45 graden op de lengtehartlijn van de demper en op dezelfde hoek omhoog. Bromfiets dient hierbij op een standaard te zijn geplaatst, zodat het achterwiel vrij kan lopen.

2.8 Banden

De banden moeten zijn goedgekeurd voor het gebruik op de openbare weg en moeten bij het begin van de training en de race een profiel diepte hebben van minimaal 1,5 mm. Banden met het opschrift 'not for highway use' zijn niet toegestaan, met uitzondering van de Bridgestone BT 39 SS. Hierbij is het gebruik van complete slick banden uitgesloten.

2.9 Bandenwarmers

Het gebruik van bandenwarmers is niet toegestaan

2.10 Scherpe uitstekende delen

Op bromfietsen mogen geen scherp uitstekende delen aanwezig zijn. Deze dienen te worden afgedekt. Hierbij dient ook:

- Een tandwielbeschermer bij het blok geplaatst te worden
- Een handvanger voor het achter tandwiel

2.11 Startnummers

Puchshop cup 50cc Automaat Klasse

Achtergrond Rood (RAL 3020)
Cijfers Wit (RAL 9010)

Puchshop cup 70cc Automaat Klasse

Achtergrond Geel (RAL 1003)
Cijfers Zwart (RAL 9005)

Endurance Legends

Achtergrond Groen (RAL 6018)
Cijfers Wit (RAL 9010)

Tomos t/m 70cc Automaat klasse

Achtergrond Zwart (RAL 9005)
Cijfers Wit (RAL 9010)

Een machine dient ten minste 1 startnummer te hebben aan de voorzijde van de motorfiets. (Een tweede en/of derde nummer op de zit unit of kuip is optioneel).

Minimale afmetingen van het nummer:

Min. hoogte 100 mm.

Min. Breedte 45 mm

Min. cijfer dikte 15 mm.

Vrije ruimte tussen cijfers 20 mm.

2.12 Transponders

Tijdens het evenement is het verplicht een door het evenement verstrekte transponder te gebruiken. Deze worden op de wedstrijddag uitgereikt. Montagevoorschriften worden samen met de transponder verstrekt. De transponder dient correct gemonteerd te zijn voordat de bromfiets ter keuring wordt aangeboden.

3. Aanvullende bepalingen tijdens evenement

Tijdens het evenement dient de veiligheid gewaarborgd te worden en dient een sportieve houding in acht te worden genomen. Hiervoor zijn een aantal regels opgesteld met daarbij passende tijdstraffen mits deze regels worden overtreden.

3.1 Keuring

Zoals eerder aangegeven blijft de bromfiets na aanbidding bij de Technische Keuring onder Parc Fermé-regels. Verplaatsing is uitsluitend toegestaan voor gebruik op het circuit, binnen Parc Fermé en voor zware reparaties overeenkomstig artikel 3.4. Het zonder toegestane reden verbreken van de Parc Fermé-regel leidt tot onmiddellijke diskwalificatie.

Ieder team krijgt een plek aangewezen waarbij er:

- Handgereedschappen en reparatiematerialen die het team noodzakelijk acht voor reparaties aan de racebromfiets. Elektrisch, accu-, pneumatisch of anderszins aangedreven gereedschap en apparatuur zijn absoluut niet toegestaan in de pitbox.
- De door de organisatie verstrekte 5-liter jerrycan voor het bijtanken
- Uitsluitend de geregistreerde teamleden mogen zich in de pitbox bevinden.
- Toeschouwers en andere niet-geregistreerde personen zijn niet toegestaan in de pitbox.

Tijdens de keuring wordt een markering aangebracht op motorblok en cilinder. Deze markering dient gedurende de hele dag zichtbaar te worden gehouden. Dit wil dan ook zeggen dat:

- Tijdens het evenement niet mag worden gewisseld van carter
- Tijdens het evenement niet mag worden gewisseld van cilinder

Het is dus de bedoeling de gehele dag met hetzelfde motorblok te rijden. Wanneer deze regel wordt overtreden volgt een tijdstraf van 60 minuten.

3.2 Parc Fermé / Pitlane Bijtanken

Het tanken tijdens het evenement mag alleen op Parc Fermé. Hierbij dienen de volgende regels in acht te worden genomen:

- Bijtanken mag uitsluitend vanuit de door de organisatie verstrekte 5-liter jerrycan. Deze jerrycan is onderdeel van het startpakket en wordt in de ochtend bij inschrijving uitgereikt. Een team mag aanvullende brandstof meenemen, maar deze dient eerst in de verstrekte 5-liter jerrycan te worden overgebracht voordat de bromfiets wordt bijgetankt.
- In ieder wedstrijdblok van 60 minuten, gerekend vanaf de officiële starttijd van de race, moet ieder team minimaal één keer bijtanken. Bij een start om 12:00 uur moet de eerste tankstop dus uiterlijk in het wedstrijdblok van 12:00 tot 13:00 uur plaatsvinden, de volgende in het wedstrijdblok van 13:00 tot 14:00 uur, enzovoort. Hier wordt toezicht op gehouden door de T.C.

- Tijdens het tanken moet de bromfiets volledig uitgeschakeld zijn en mag niemand op de bromfiets zitten.
- Bijtanken mag door maximaal twee personen worden uitgevoerd.

Bij het verbreken van 1 van deze regels wordt een tijdstraf uitgedeeld van 5 minuten per overtreding.

3.3 Rijderswissel

Rijderswissels vinden plaats in Parc Fermé. Hierbij dienen de volgende regels in acht te worden genomen:

- In ieder wedstrijdblok van 60 minuten, gerekend vanaf de officiële starttijd van de race, moet ieder team minimaal één rijderswissel uitvoeren. Bij een start om 12:00 uur moet de eerste rijderswissel dus uiterlijk in het wedstrijdblok van 12:00 tot 13:00 uur plaatsvinden, de volgende in het wedstrijdblok van 13:00 tot 14:00 uur, enzovoort.
- Alle ingeschreven rijders van 1 team dienen minimaal een uur te rijden, tenzij hier door de wedstrijdleiding een uitzondering op wordt gemaakt door bijvoorbeeld blessures vanuit een valpartij.
- Wanneer er getankt wordt tijdens de rijderswissel, mag de wissel plaatsvinden tijdens het tanken.

Wanneer een rijder te laat gewisseld wordt, staat hier een tijdstraf op van 10 minuten. Wanneer niet alle ingeschreven rijders minimaal een uur hebben gereden, volgt diskwalificatie.

3.4 Sleutelen

Reparaties en sleutelwerk worden in beginsel uitgevoerd in de eigen pitbox binnen Parc Fermé. Uitsluitend de geregistreerde teamleden mogen zich in de pitbox bevinden; toeschouwers en andere niet-geregistreerde personen zijn niet toegestaan. In de pitbox zijn uitsluitend handgereedschappen en reparatiematerialen toegestaan die het team noodzakelijk acht. Elektrisch, accu-, pneumatisch of anderszins aangedreven gereedschap en apparatuur zijn absoluut niet toegestaan in de pitbox. Dit verbod geldt onder andere voor luchtcompressoren, elektrisch of accu-gereedschap en lasapparatuur. Wanneer een reparatie aangedreven gereedschap of laswerk vereist, moet de reparatie plaatsvinden in de aangewezen reparatiezone op het parkeerterrein. De bromfiets moet daarheen en terug volledig uitgeschakeld en met de hand worden verplaatst. Hierbij gelden de volgende regels:

- Er mag door alle teamleden tegelijk aan de bromfiets worden gesleuteld
- Tijdens het sleutelen dient de bromfiets uit te staan
- Hierbij dient de bromfiets op een paddockstand te staan, of te worden vastgehouden door 1 rijder
- Er dient te allen tijde op de milieumat gesleuteld te worden

Bij het verbreken van 1 van deze regels wordt een tijdstraf uitgedeeld van 5 minuten per overtreding.

3.5 Pitlane

In de pitlane en Parc Fermé is rijden verboden. Aan het begin van de pitlane dient het polskoord van de kill switch te worden ingeleverd en moet de bromfiets met de hand naar de pitlane worden gelopen of gerend. Aan het einde van de pitlane ontvangt de rijder een nieuw polskoord voordat de baan weer wordt opgereden.

3.6 In te lossen tijdstraffen

Alle opgelopen tijdstraffen tijdens het evenement worden na de finishvlag ingelost. Hierbij wordt er voor de tijdstraf gekeken naar de gemiddelde rondetijd over de gehele wedstrijd en wordt het aantal rondes in mindering gebracht ter waarde van de straf, waarbij het aantal rondes naar boven wordt afgerond.

Rekenvoorbeeld:

- Opgelopen tijdstraf :5 minuten voor te laat tanken
- Gemiddelde rondetijd 1,5 m
- Aantal rondes aftrek: $5 \text{ min} / 1,5 \text{ m} = 4 \text{ rondes aftrek}$

3.7 Na de wedstrijd

De winnaar per klasse wordt bepaald door het hoogste aantal gereden racerondes. Dit wordt bijgehouden door de wedstrijdleader. Tussentijds zijn standen per klasse beschikbaar in Parc Fermé. Protest kan tot 30 minuten na de finish van de race worden aangetekend. Daarna is de door de wedstrijdleader vastgestelde uitslag definitief. Tijdens deze 30 minuten staan alle bromfietsen in een afgesloten gebied dat na de finish wordt aangewezen.

4. Technisch Reglement Puchshop cup 50cc Automaat Klasse

4.1 Algemeen

Deelnemende rijders en bromfietsen dienen naast dit aanvullende reglement te voldoen aan de algemene bepalingen en het algemeen technisch reglement. Hier mag op geen enkele wijze van worden afgeweken.

4.2 Toegestane uitvoeringen

Deelname aan deze klasse is alleen mogelijk voor Puch bromfietsen zoals gehomologeerd voor de markt en origineel bedoeld voor een E50 motorblok inclusief voor en achtervering. Het gaat hierbij onder andere om type: Maxi, Maxi-S, X-30, Z-one, magnum(x) enzovoort. Framebouw is verder geheel vrij, zolang deze gebaseerd is op en opgebouwd uit voorgenoemde gehomologeerde E50-frames. Velgen dienen een minimale diameter van 16 inch en maximaal 17 inch te hebben

4.3 Motorblok

Motorblok dient in alle klassen gehomologeerd E50 te zijn; dus 1 versnellingsautomaat met centrifugaalkoppeling en kettingaandrijving naar het achterwiel. Hierbij is het ook toegestaan gebruik te maken van het ADDY 50-1 A Puch Maxi E50 carter.

- Hierbij dient gebruik te worden gemaakt van originele door Puch uitgegeven carters of ADDY 50-1 A Puch Maxi E50 carter welke bewerkt mogen worden.
- De slag van de krukas moet voor iedere cilinderinhoud 43 mm bedragen.
- Gebruik van oliekoelers niet toegestaan.
- Het is wel toegestaan gebruik te maken van koppelingsdeksels welke koelsleuven bevatten voor rijwindkoeling en welke de olie inhoud van het carter vergroten.

4.4 Cilinder en cilinderkop

- Alleen een door rijwind gekoelde cilinder is toegestaan welke voor Puch is ontworpen en geproduceerd.
- Cilinders dienen vrij verkrijgbaar te zijn in de markt (Dus te koop voor iedere consument).
- De cilinderkop dient volledig door rijwind gekoeld te zijn. De maximale afmetingen van de cilinder en cilinderkop samen, gemeten over de koelribben, mogen maximaal 170 mm bedragen.
- Bij 50cc gietijzeren cilinder mag de diameter maximaal 38,75 mm zijn.
- Voor alle andere cilinders in de 50cc uitvoeringen geldt een cilinderdiameter van 38,00 mm.
- Hierbij geldt dat er geen spoilers voor koeling bevestigd aan cilinder, kop of motorblok mogen worden.

4.5 Inlaatsysteem en carburateur

Het inlaatsysteem zuigersturing, membraan op cilinder of carter is toegestaan. Gebruik van een carburateur is hierbij verplicht met een maximale diameter van 21 mm.

4.6 Uitlaat

Geen enkel deel van het uitlaatsysteem mag op geen enkel moment uitsteken achter de achterband wanneer de motor in gebruik is. De uitlaat (dus niet alleen de demper) moet met ten minste 1 bout zijn bevestigd aan het frame.

5. Technisch Reglement Puchshop cup 70cc Automaat Klasse

5.1 Algemeen

Deelnemende rijders en bromfietsen dienen naast dit aanvullende reglement te voldoen aan de algemene bepalingen en het algemeen technisch reglement. Hier mag op geen enkele wijze van worden afgeweken.

5.2 Toegestane uitvoeringen

Deelname aan deze klasse is alleen mogelijk voor Puch bromfietsen zoals gehomologeerd voor de markt en origineel bedoeld voor een E50 motorblok inclusief voor en achtervering. Het gaat hierbij onder andere om type: Maxi, Maxi-S, X-30, Z-one, magnum(x) enzovoort. Framebouw is verder geheel vrij, zolang deze gebaseerd is op en opgebouwd uit voorgenoemde gehomologeerde E50-frames. Velgen dienen een minimale diameter van 16 inch en maximaal 17 inch te hebben

5.3 Motorblok

Motorblok dient in alle klassen gehomologeerd E50 te zijn; dus 1 versnellingsautomaat met centrifugaalkoppeling en kettingaandrijving naar het achterwiel. Hierbij is het ook toegestaan gebruik te maken van het ADDY 50-1 A Puch Maxi E50 carter.

- Hierbij dient gebruik te worden gemaakt van originele door Puch uitgegeven carters of ADDY 50-1 A Puch Maxi E50 carter welke bewerkt mogen worden.
- De slag van de krukas moet voor iedere cilinderinhoud 43 mm bedragen.
- Gebruik van oliekoelers niet toegestaan.
- Het is wel toegestaan gebruik te maken van koppelingsdeksels welke koelsleuven bevatten voor rijwindkoeling en welke de olie inhoud van het carter vergroten.

5.4 Cilinder en cilinderkop

Alleen een door rijwind gekoelde cilinder is toegestaan met een maximale boring van 45 mm. Ook de cilinderkop mag alleen door rijwind worden gekoeld. De maximale afmetingen van de cilinder en kop, gemeten over de koelribben, mag maximaal 170 mm bedragen. Hierbij geldt dat er geen spoilers voor koeling bevestigd aan cilinder, kop of motorblok mogen worden.

5.5 Inlaatsysteem en carburateur

Het inlaatsysteem zuigersturing, membraan op cilinder of carter is toegestaan. Gebruik van een carburateur is hierbij verplicht met een maximale diameter van 24 mm voor de klasse. Het gebruik van een ander inlaatsysteem alsmede het gebruik van een injectiesysteem zijn uitgesloten.

5.6 Uitlaat

Geen enkel deel van het uitlaatsysteem mag op geen enkel moment uitsteken achter de achterband wanneer de motor in gebruik is. De uitlaat (dus niet alleen de demper) moet met ten minste 1 bout zijn bevestigd aan het frame.

6. Technisch Reglement Endurance Legends Automaat Klasse

6.1 Aandrijving (blok)

6.1.1 50 cc Tweetakt/ 88cc Viertakt LUCHTGEKOELD/ AUTOMAAT!! (Type: mobylette). Enkel atmosferische motoren zijn toegelaten. Het gebruikte carter dient afkomstig te zijn van een gehomologeerde (voor de openbare weg vrijgegeven) 50cc AUTOMAAT (ook bij 4-takt), waarvan het bijbehorend frame van af verkoop een minimale wieldiameter van 16 inch bezit.

6.1.2 Carters of delen van carters waarbij vario en torque-drive in 1 legering zitten zijn niet geoorloofd. (Korte riem aandrijvingen)

6.1.3 Automaten uitgerust met een torque-drive dient de koppeling op de as/ vario te zitten zoals origineel vanaf fabriek.

6.1.4 Geen enkele inrichting om het blok te kantelen of meer toeren te creëren is geoorloofd.

6.1.5 Ontsteking mag niet na-programmeerbaar zijn. Ontstekingen met maximaal twee curves: instelbaar via een switch zijn geoorloofd.

6.1.6 Geen enkel type met voet- of handschakeling zijn geoorloofd, (zie 1-1) ook niet als de versnellingen verwijderd zijn. (Geen RD50 blokjes enz.).

6.1.7 Varios dienen beveiligd te zijn, zodat deze bij afbreken niet op volle toeren weg kunnen

6.2 Frame

6.2.1 Aanpassingen aan het rijwielgedeelte toegestaan echter moet van balhoofd tot aan het scharnierpunt achter ophanging origineel zijn.

6.2.1.1 Uitzondering: Peugeot: frames waarbij de horizontale framebuis tussen tank en verticale buis van het Zitgedeelte deugdelijk is vervangen.

6.2.1.2 Uitzondering: Camino: frames waarbij de horizontale framebuis tussen tank en verticale buis van het Zitgedeelte deugdelijk is vervangen.

6.2.2 Deelname met uit meerdere bromfietsen samengesteld frame is toegestaan mits het frame afkomstig is van een gehomologeerde bromfiets met een minimale wieldiameter van 16 inch. Balhoofd scharnierpunt achter brug en tussenliggende buis of framegedeelte dient ook hierin origineel te zijn. (Zoals beschreven in 6.2.1)

6.2.3 Diameter wielen: minimum van 16 inch.

6.2.4 Vering: Geheel naar eigen inzicht en keuze: het gemonteerde gedeelte moet zowel deugdelijk als veilig zijn! De gemonteerde of vervangen vering dient optimaal naar type te werken.

7. Technisch Reglement Tomos t/m 70cc Automaat klasse

7.1 Algemeen

Deelnemende rijders en bromfietsen dienen naast dit aanvullende reglement te voldoen aan de algemene bepalingen en het algemeen technisch reglement. Hier mag op geen enkele wijze van worden afgeweken.

7.2 Toegestane uitvoeringen

Deelname aan deze klasse is alleen mogelijk voor Tomos bromfietsen zoals gehomologeerd voor de markt en origineel bedoeld voor een A35/A55 motorblok inclusief voor en achtervering. Het gaat hierbij onder andere om type: A3, Flexer, Revival enzovoort. Framebouw is verder geheel vrij, zolang deze gebaseerd is op en opgebouwd uit voorgenoemde gehomologeerde frames. Velgen dienen een minimale diameter van 16 inch en maximaal 17 inch te hebben

7.3 Motorblok

Motorblok dient in alle klassen gehomologeerd A35/A55 te zijn; dus 1 of 2 versnellingsautomaat met centrifugaalkoppeling en kettingaandrijving naar het achterwiel.

- Hierbij dient gebruik te worden gemaakt van originele door Tomos uitgegeven carters welke bewerkt mogen worden.
- De slag van de krukas moet voor iedere cilinderinhoud 43 mm bedragen.
- Gebruik van oliekoelers niet toegestaan.
- Het is wel toegestaan gebruik te maken van koppelingsdeksels welke koelsleuven bevatten voor rijwindkoeling en welke de olie inhoud van het carter vergroten.

7.4 Cilinder en cilinderkop

Alleen een door rijwind gekoelde cilinder is toegestaan met een maximale boring van 45 mm. Ook de cilinderkop mag alleen door rijwind worden gekoeld. De maximale afmetingen van de cilinder en kop, gemeten over de koelribben, mag maximaal 170 mm bedragen. Hierbij geldt dat er geen spoilers voor koeling bevestigd aan cilinder, kop of motorblok mogen worden.

7.5 Inlaatsysteem en carburateur

Het inlaatsysteem zuigersturing, membraan op cilinder of carter is toegestaan. Gebruik van een carburateur is hierbij verplicht met een maximale diameter van 24 mm voor de klasse. Het gebruik van een ander inlaatsysteem alsmede het gebruik van een injectiesysteem zijn uitgesloten.

7.6 Uitlaat

Geen enkel deel van het uitlaatsysteem mag op geen enkel moment uitsteken achter de achterband wanneer de motor in gebruik is. De uitlaat (dus niet alleen de demper) moet met ten minste 1 bout zijn bevestigd aan het frame.

8. Media, fotografie, video en publiciteit

Tijdens het evenement worden foto-, video- en geluidsopnamen gemaakt. Dit omvat onder meer de verplichte teamfoto na de Technische Keuring, beelden op en rond het circuit, in de pitlane, het Parc Fermé, de paddock en tijdens prijsuitreikingen of andere officiële onderdelen van het evenement.

Door inschrijving voor en deelname aan het evenement erkent iedere deelnemer dat hij of zij tijdens het evenement herkenbaar in beeld en/of geluid kan worden vastgelegd.

Voor zover wettelijk toegestaan verleent iedere deelnemer aan MopFest, Puchshop en Tomoshop, alsmede aan door hen ingeschakelde mediapartners, een wereldwijde, royaltyvrije gebruikslicentie voor onbepaalde tijd om foto-, video- en geluidsmateriaal waarop de deelnemer voorkomt te gebruiken, te reproduceren, te bewerken, te publiceren, te verspreiden en openbaar te maken. Dit omvat tevens het gebruik van de naam, teamnaam, startnummer, stem en beeltenis van de deelnemer voor zover deze onderdeel zijn van het betreffende materiaal.

Het materiaal mag onder meer worden gebruikt voor eventverslaggeving, websites, sociale media, nieuwsbrieven, pers- en mediacommunicatie, aftermovies, historische archivering en marketing- en promotiedoeleinden van MopFest, Puchshop en Tomoshop. Voor dit toegestane gebruik is geen aanvullende vergoeding aan de deelnemer verschuldigd.

Deelnemers begrijpen dat rechtmatig gepubliceerd materiaal langdurig beschikbaar kan blijven, onder meer via websites, sociale media, gedrukte publicaties, archieven en kanalen van derden.

Niets in deze bepaling beperkt rechten die een deelnemer behoudt op grond van dwingend toepasselijk privacy-, gegevensbeschermings- of ander recht. Nadere informatie over de verwerking van persoonsgegevens en de uitoefening van privacyrechten wordt opgenomen in de privacyverklaring die bij de inschrijving beschikbaar wordt gesteld.